

Transición al Release 2 de ICS2

17 de noviembre 2021

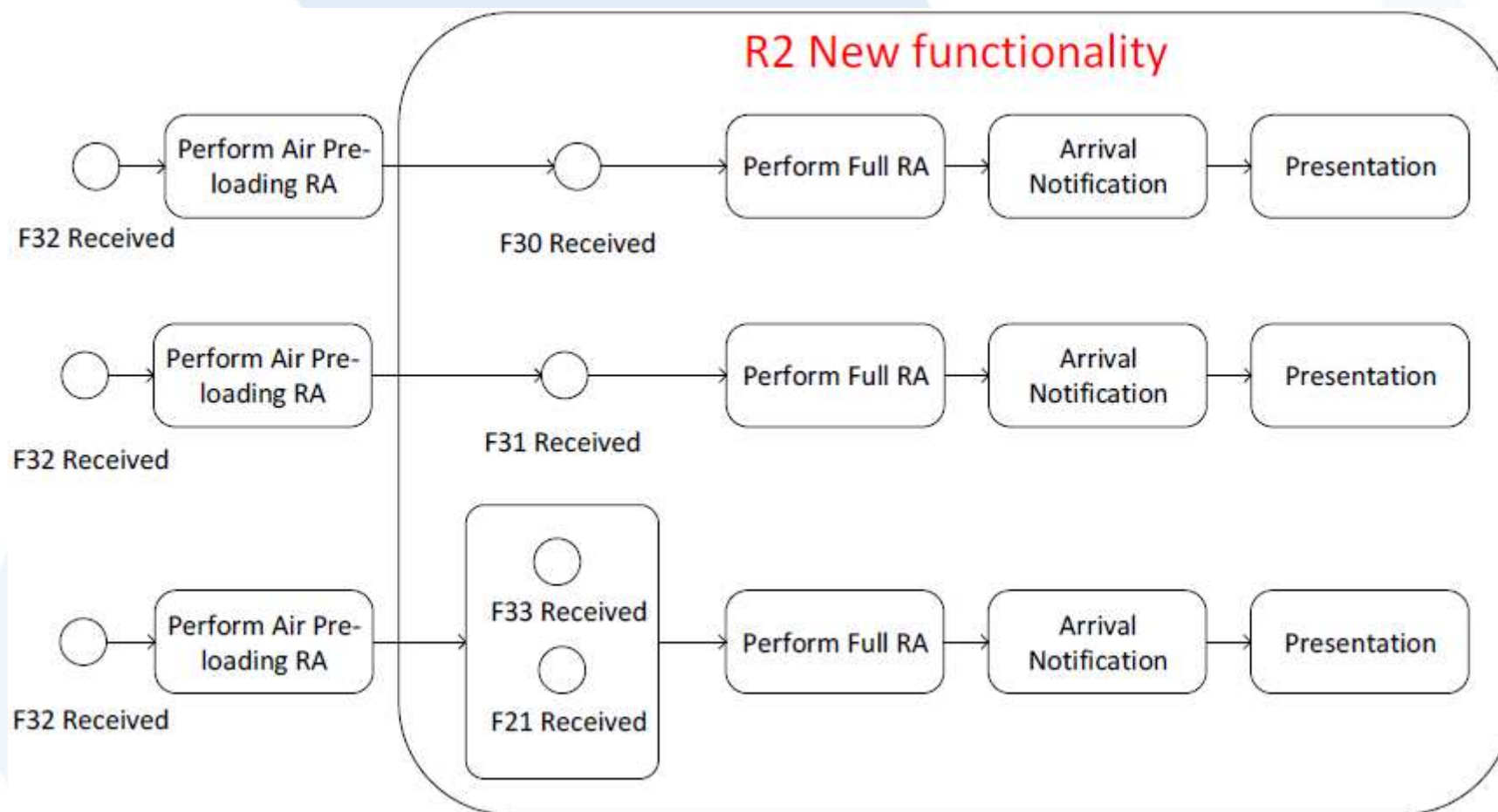
Transición al Release 2

- El 1 de marzo de 2023 todos los Operadores Económicos del sector aéreo y las Aduanas deberán empezar a trabajar con ENS y procesos de ICS2 Release 2.
- Deberán dejar de declarar ENS en versión ICS1 y hacerlo en versión ICS2 Release2.
- Para evitar un big bang en el cambio, se podrán establecer ventanas de despliegue para que los EO se incorporen a ICS2.
- Ventana de despliegue. Periodo que cada país miembro puede conceder a los Operadores Económicos para conectarse al Sistema.
- Puede ser concedido tanto a los OE que transitan del Release 1 al Release 2 como a los que se conectan por primera vez.
- Esta ventana de despliegue conviene que se coordine entre las distintas Aduanas. Por ejemplo, conviene que los transportistas aéreos tengan la misma ventana de despliegue independientemente de dónde presenten la ENS.

Transición al Release 2

- Durante la ventana de despliegue coexistirán declaraciones de ICS y de ICS2. Dado que en ICS2 la ENS se puede componer a partir de declaraciones de distintos OEs, podrán transitoriamente existir escenarios con ENS ICS2 incompletas o en ambos sistemas (ICS1 e ICS2)
- Al final de este periodo solo habrá declaraciones ENS ICS2 en el sector aéreo
- Periodo de switch-over. Periodo corto (1 o 2 días), para que las transacciones del *release* anterior se completen. Mensajes de ambas versiones pueden coexistir. Este periodo está pensado para que un OE concluya con mensajes del R1 las transacciones iniciadas en esta versión y que las nuevas transacciones se inicien a partir de este momento con mensajes del R2.

Declaraciones del sector Express en R2





Escenarios del sector Express en R2

- **Escenario 1.** El operador Express usa sus medios y declara la ENS en un F30 y declara el G2 (Aviso de Llegada). Este escenario no tiene problemas de transición.
- **Escenario 2.** El transportista aéreo proporciona al Express toda la información necesaria para que presente toda la ENS mediante el F31. El operador aéreo declara el G2.
- **Escenario 3.** El transportista aéreo declara los datos del MC mediante el F21 y declara el G2. El operador Express declara los HC mediante F33.
- **Escenario 4.** El operador Express proporciona los datos de los HC al transportista aéreo, que presenta toda la ENS en un F27 y declara el G2.

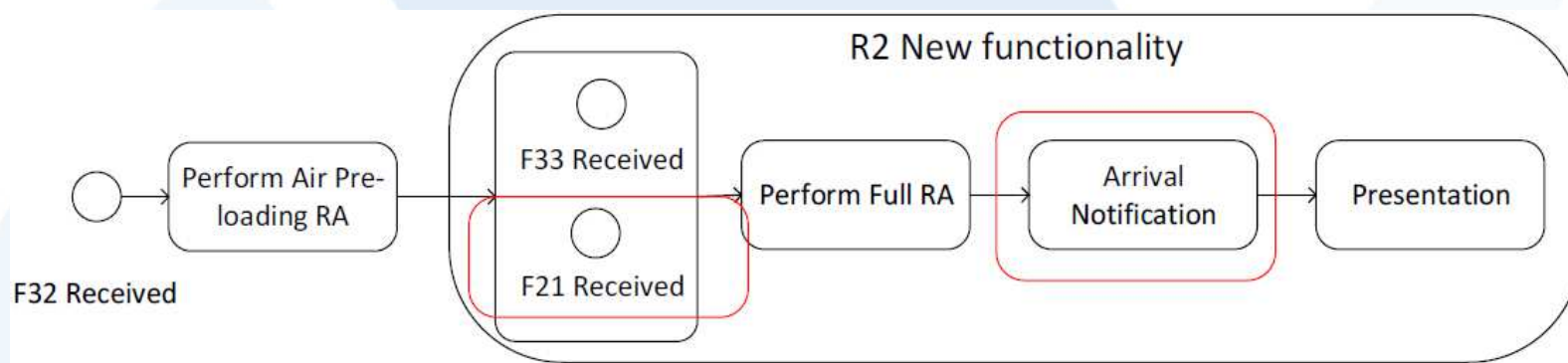


El transportista aéreo se conecta antes al Release 2

- Opción 1. El transportista aéreo empieza a declarar MC F21 y el Express sigue declarando PLACI (F32). Durante este periodo la ENS se compone solo del MC. El operador aéreo declara el G2.
- Opción 2. El operador express sigue declarando PLACI (F32) y le proporciona la información sobre los HC al transportista, que declara una ENS completa (F27), y también el G2. Esta es la opción preferida.

El operador express se conecta antes al Release 2

- **Opción 1.** El transportista aéreo proporciona los datos del transporte al operador express que declara una ENS completa (F31). No se declara G2. Y se debe acordar la presentación de mercancías. **Esta es la opción preferida.**

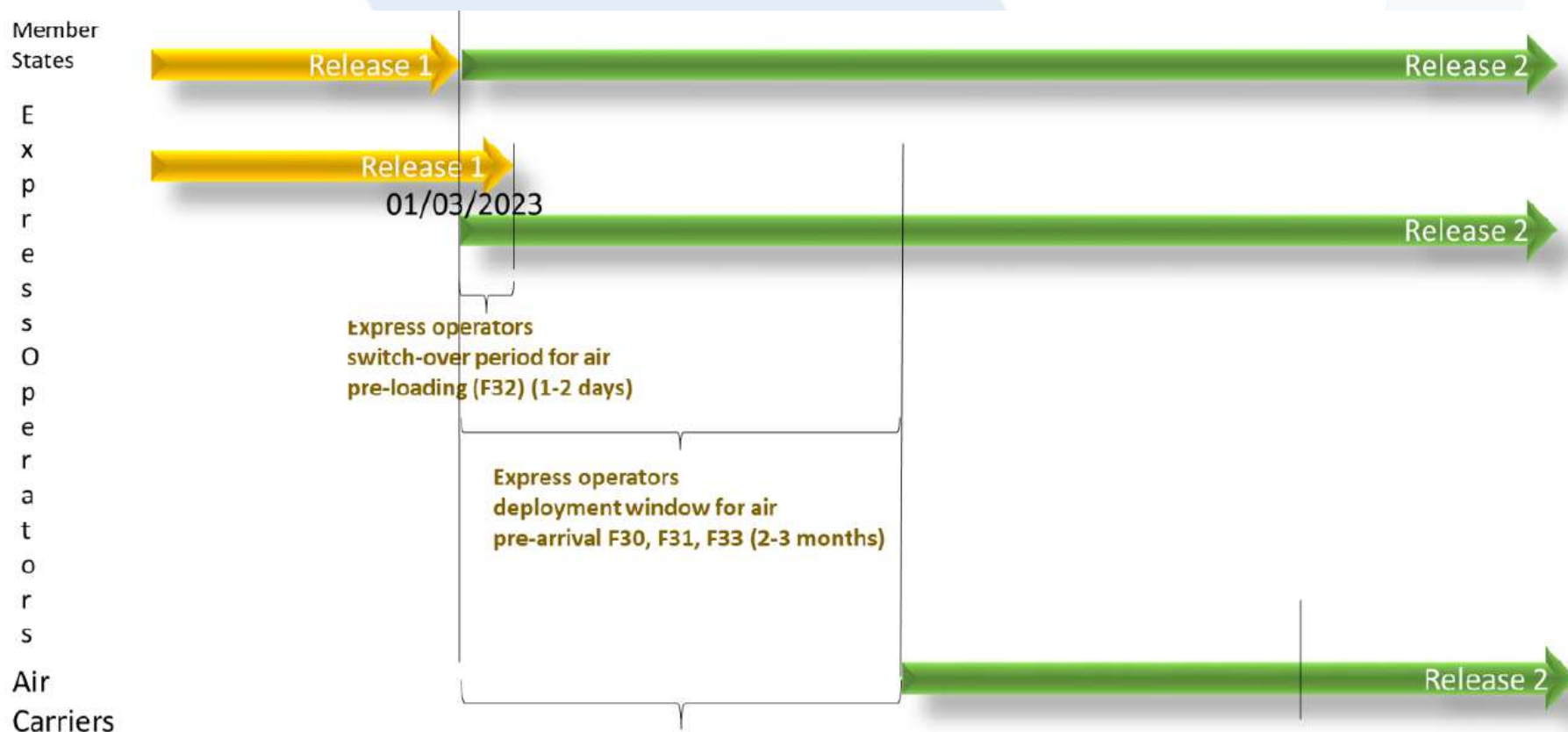


- **Opción 2.** El transportista aéreo no proporciona los datos del transporte y sigue declarando en ICS1. El operador express no empieza a declarar HC F33 hasta que el operador aéreo se incorpore a ICS2 y empiece a declarar el MC mediante el F21.

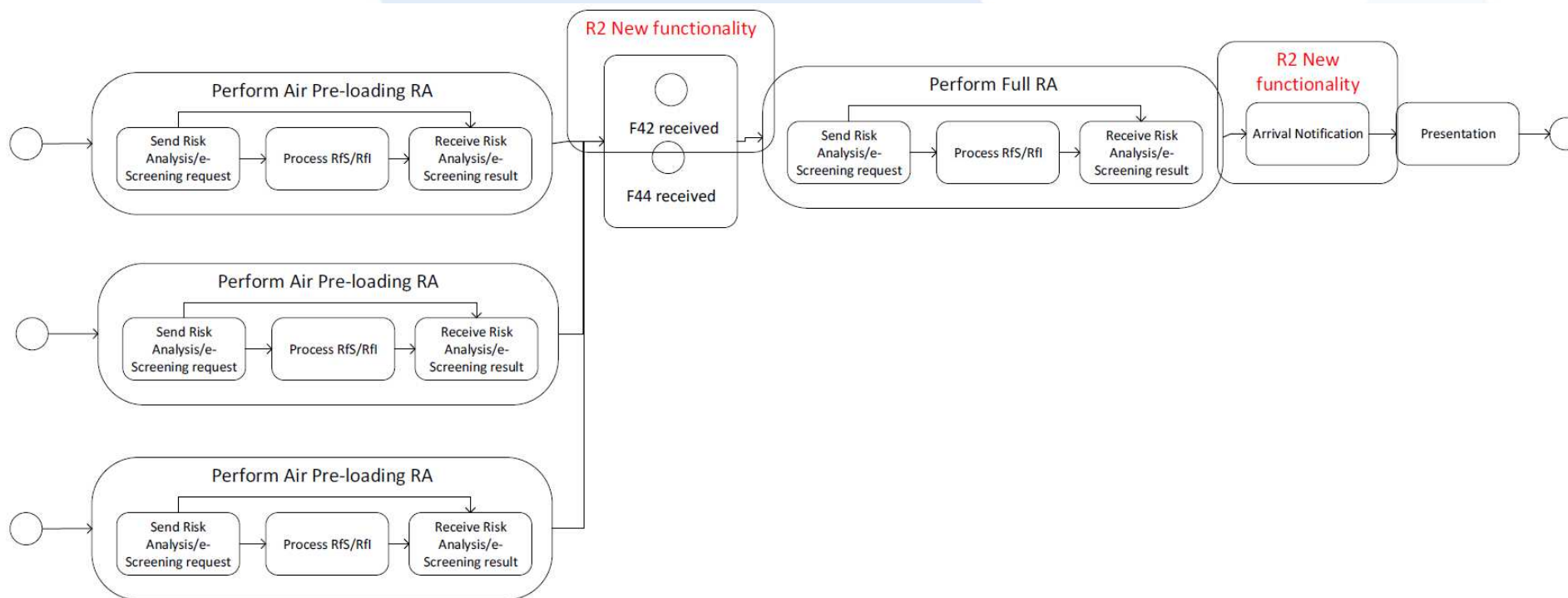


Ventana de despliegue en Express

- Desde la Comisión se recomienda una ventana de despliegue de 2-3 meses, y un periodo de switch over de 1-2 días



Declaraciones del sector Postal en R2





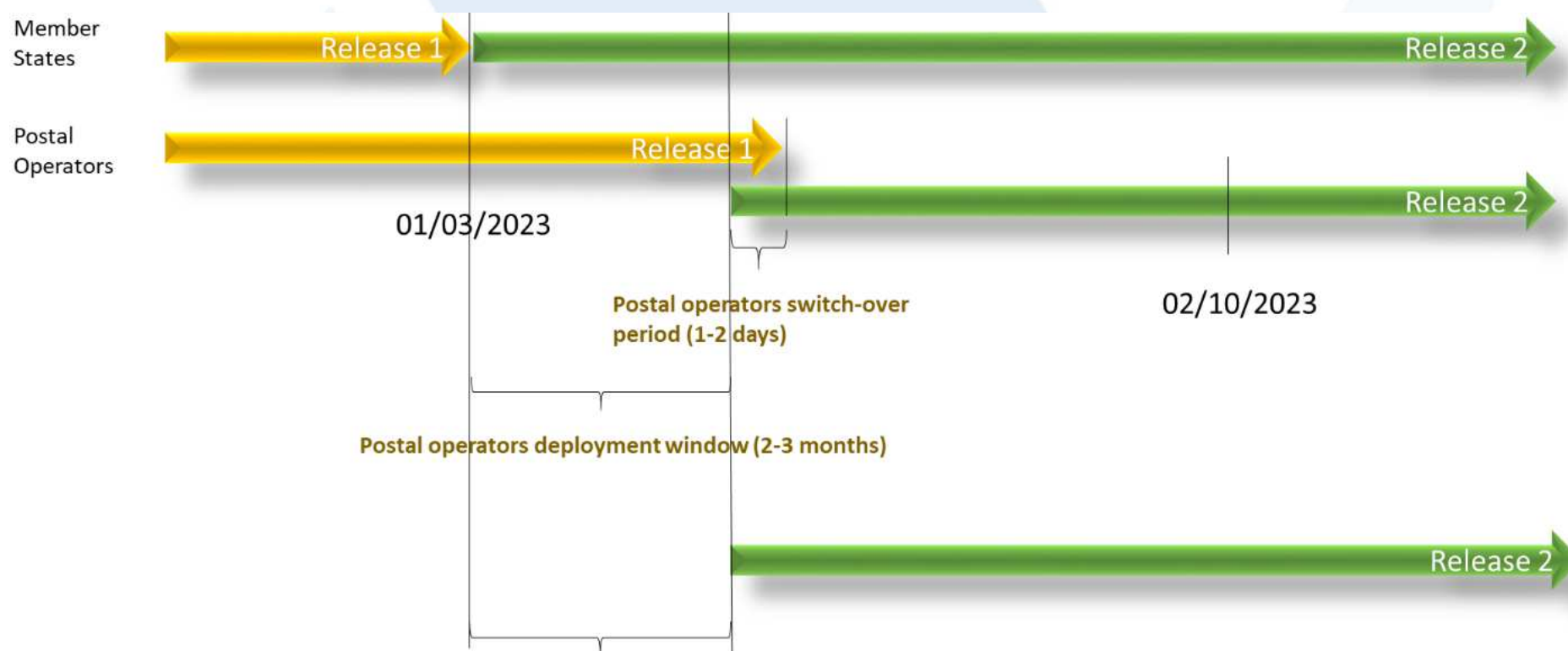
Escenarios de transición del sector Postal en R2

- El operador postal todavía está en el R1 y el transportista no está conectado a ICS2. Continúa la situación actual. No operan en R2.
- El operador postal está en el R2 y el transportista no está conectado a ICS2. Los F43 R2 postales tendrán análisis de riesgos de precarga, pero como no se declara el F42 del transportista, no habrá análisis de riesgos de prelegada.
- El operador postal está en el R1 y el transportista en el R2. Los F43 R1 postales tendrán análisis de riesgos precarga y prelegada como en R1. Los F43 R1 se enlazarán con el F42 R2 para formar la ENS, que tendrá otro análisis de riesgos de prelegada.



Ventana de despliegue en Express

- Desde la Comisión se recomienda una ventana de despliegue de 2-3 meses, y un periodo de switch over de 1-2 días. Se recomienda que entren antes los transportistas y poco después los operadores postales





Escenarios de transición del sector Air Cargo en R2

1. El transportista declara en R2, pero el declarante de los House Consignments no.
 - El transportista declara la ENS completa en precarga (F20, F28). No tiene impacto alguno.
 - El transportista declara la ENS completa en prelegada (F27, F29). No existirá análisis de riesgos de precarga.
 - El transportista declara solo el Master Consignment (F21). No existirá análisis de riesgos de precarga, y el análisis de riesgos de prelegada será solo sobre el MC. Existirá AN y PN por parte del transportista.
2. El declarante de los House Consignments lo hace en R2 pero el transportista no. El análisis de riesgos de precarga se realizará en ICS2 y el análisis de riesgos de prelegada, AN y PN se harán en ICS1.



EO not connected	House level filings	Carrier filing	PLACI	House Consignment	Master Consignment (ENS)	Arrival Notification	Presentation Notification
House level filer (Issuer of HAWB)	missing (F22; F23+F25; F24; F26)	F21	-	-	F21	+	+
	missing (F23+F25; F24)	F27	-	F27	F27	+	+
	missing (F23+F25; F24)	F29	-	F29	F29	+	+
Carrier	F22 + F24	missing (F21)	F24	F22	-	-	-
	F22 + (F23+F25)	missing (F21)	F23+F25	F22	-	-	-
	F26	missing (F21)	F26	F26	-	-	-
	F24	missing (F27)	F24	-	-	-	-
	F23+F25	missing (F27)	F23+F25	-	-	-	-
	F24	missing (F29)	F24	-	-	-	-
	F23+F25	missing (F29)	F23+F25	-	-	-	-



Ventana de despliegue en Air Cargo

- Desde la Comisión se recomienda una ventana de despliegue de 2-3 meses. Se recomienda que entren antes los transportistas que los declarantes de los Houses Consignments

